



## VENTILSPIEL 2023

Gruppe 3 sponsored by CHRONOTHEK  
Ergebnis von 2. Wertungslauf

30 September 2023  
Red Bull Ring - 4318 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	227	Robert Klaiber	MG B GT V8	2:04.985	6			8	124.37
2	261	Stefan Zingel	Mini Cooper	2:06.917	3	1.932	1.932	7	122.48
3	229	Helmut Kopp	Fiat Abarth 1000 TC	2:07.328	2	2.343	0.411	2	122.08
4	230	Martin Bommer	Alfa Romeo 2000 GTV	2:07.614	2	2.629	0.286	8	121.81
5	200	Günter Abentung	Lotus Europa	2:07.673	3	2.688	0.059	8	121.75
6	205	Thomas Brunnhuber	Porsche 914	2:08.773	6	3.788	1.100	8	120.71
7	236	Martin Neger	BMW 2002 Ti	2:08.951	5	3.966	0.178	8	120.55
8	223	Falko Jansen	Simca Rallye 3	2:08.995	6	4.010	0.044	8	120.51
9	215	Sebastian Globits	Volvo P121 Amazon	2:09.434	6	4.449	0.439	8	120.10
10	214	Gerhard Geuder	Alfa Romeo GTV	2:09.625	6	4.640	0.191	8	119.92
11	203	Thomas Langpaul	Plymouth Barracuda	2:09.967	6	4.982	0.342	8	119.61
12	216	Reinhard Granner	Cheetah	2:11.148	6	6.163	1.181	7	118.53
13	239	Tom Ratzek	Morris Mini Van	2:11.178	3	6.193	0.030	8	118.50
14	221	Michael Heuschneider	Volvo 121	2:12.294	6	7.309	1.116	8	117.50
15	218	Ingo Hackenschmidt	Fiat Abarth 1000 TC	2:12.388	6	7.403	0.094	7	117.42
16	231	Bernhard Lippl	Ford Cortina MK3	2:13.432	6	8.447	1.044	7	116.50
17	257	Egmont Wimmer	Jaguar E-Type	2:14.110	3	9.125	0.678	5	115.91
18	208	Harald Dietze	Fiat Abarth 1000 TCR	2:14.302	4	9.317	0.192	6	115.75
19	248	Heimo Silberschneider	Fiat 128 3P	2:16.095	5	11.110	1.793	8	114.22
20	217	Maximilian Haas	Alfa Romeo Giulia Sprint GTV	2:16.329	5	11.344	0.234	5	114.02
21	211	Albert Erlacher	Volvo 544	2:17.003	6	12.018	0.674	6	113.46
22	245	Eugen Seethaler	Kellison J-4R	2:17.149	1	12.164	0.146	2	113.34
23	201	Ernst Amon	Volvo P1800 B18	2:17.839	6	12.854	0.690	8	112.78
24	219	Rudolf Haider	Fiat Abarth OT 2000	2:18.589	5	13.604	0.750	7	112.16
25	242	Klaus Resch	Volvo P121 Amazon	2:19.454	4	14.469	0.865	6	111.47
26	255	Karin Vornwagner.K	JAGUAR XK 150	2:20.744	5	15.759	1.290	7	110.45
27	225	Frank Jura	Triumph TR4	2:20.847	7	15.862	0.103	7	110.37
28	222	Thomas Jakob Käferle	Ford Anglia 124E	2:21.137	6	16.152	0.290	7	110.14
29	207	Andreas Dermutz	Alfa Romeo GTV 2000	2:21.294	6	16.309	0.157	7	110.02
30	250	Michael Steindl	British Leyland 1275 GT	2:21.613	5	16.628	0.319	7	109.77
31	224	Fabian Jarisch	BMW 2002	2:23.285	5	18.300	1.672	5	108.49
32	252	Peter Sturzenegger	Lotus Europa Typ 47	2:23.502	4	18.517	0.217	7	108.32
33	238	Franz Pfaffenburner	Lotus Elan	2:23.510	2	18.525	0.008	4	108.32
34	209	Grga Dulabic	Fiat Abarth 1000 TCR	2:24.655	5	19.670	1.145	6	107.46
35	233	Kurt Menhofer	Porsche 356 A GT	2:24.921	4	19.936	0.266	4	107.26
36	235	Nevcad Muratovic	Fiat Abarth 1000 TC	2:26.367	3	21.382	1.446	7	106.20
37	206	Hrvoje Cubeljic	Fiat Abarth 850 TC	2:27.792	7	22.807	1.425	7	105.18
38	246	Alexander Seidl	Alfa Romeo GTJ	2:27.933	5	22.948	0.141	6	105.08
39	210	Sven Eckhardt	Speedwell GT	2:28.778	6	23.793	0.845	7	104.48
40	259	Michael Zeller	Magnum Cobra	2:28.996	5	24.011	0.218	6	104.33
41	240	Winfried Reischl	Renault R8 Gordini	2:30.152	3	25.167	1.156	6	103.53
42	243	Matija Rezic	Fiat Abarth 1000 TC	2:30.842	4	25.857	0.690	6	103.05
43	237	Mirzet Omerovic	Fiat Abarth 1000 TCR	2:30.918	4	25.933	0.076	6	103.00
44	258	Christian Windt	Porsche 914	2:33.542	4	28.557	2.624	7	101.24
45	241	Marcel Renc	Alfa Romeo GTA Junior	2:34.076	4	29.091	0.534	7	100.89
46	220	Martin Haun	Ford Cortina GT MK3	2:34.086	6	29.101	0.010	7	100.88
47	256	Walpurga Waldherr	Ford Cortina MK3	2:34.781	4	29.796	0.695	5	100.43
48	253	Werner Ullly	Triumph TR3	2:35.456	3	30.471	0.675	7	99.99
49	247	Thomas Semorad	Jaguar MK2	2:35.472	3	30.487	0.016	4	99.98
50	204	Martin Braun	Ford Galaxie 352	2:35.533	5	30.548	0.061	7	99.95
51	260	Bernhard Ziegler	Jaguar XK120	2:36.223	5	31.238	0.690	7	99.50
52	234	Josef Miskulnig	Mini Cooper BMC	2:37.638	5	32.653	1.415	7	98.61
53	226	Dorian Kamemar	Fiat Abarth					1	0.00

Schnellste Runde: 2:04.985 in Runde 6 durch StNr. 227 : Robert Klaiber (MG)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Rennleiter	Rennleiter	Zeitnehmer	
Seite 1 von 1			Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung